

ПАМЯТКА

об использовании детских удерживающих устройств

Условия обеспечения безопасности ребенка при перевозке в транспортных средствах изложены в национальном стандарте Российской Федерации ГОСТ Р 41.44, основанном на европейском стандарте безопасности ECE R 44/04.

В соответствии с п. 22.9 Правил дорожного движения Российской Федерации перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием **детских удерживающих устройств**, соответствующих весу и росту ребенка, или **иных средств**, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

Детское удерживающее устройство – это детское автокресло, а под **иным средством** понимается бустер (дополнительная подушка).

ГОСТ НЕ предусматривает использования при перевозке детей АДАПТЕРОВ ремней безопасности.

На автокресле обязательно должна быть маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности – ECER44/03 или ECE R 44/04. Кроме того, в России кресла подлежат обязательной сертификации.

Напомним, что в соответствии с п. 2.1.1. ГОСТ Р 41.44-2005 (Правила ЕЭК ООН N 44) детские удерживающие устройства подразделяют на пять весовых групп:

группа 0- для детей массой менее 10 кг (возраст ребенка 0- 1 год);

группа 0+ - для детей массой менее 13 кг (возраст 0- 1,5 лет);

группа I - для детей массой 9 - 18 кг (возраст 9 мес. – 4,5 лет);

группа II - для детей массой 15 - 25 кг (возраст 3 - 7 лет);

группа III - для детей массой 22 - 36 кг (возраст 6- 12 лет).

Не менее важно правильно закрепить детское кресло. К сожалению, до сих пор некоторые родители идут на поводу капризов ребенка и не пристегивают ребенка, в соответствии с инструкцией к ДУУ, ремнями безопасности, объясняя это тем, что ребенок устал, и его нужно было отстегнуть.

В связи с этим хочется напомнить, что просто наличие детского кресла в салоне автомобиля не говорит о соблюдении пункта 22.9 ПДД, но, что намного важнее, не защитит маленького пассажира от травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия.